

**NADLEŚNICTWO PŁOCK  
LEŚNICTWO SZCZUTOWO  
Remont dojazdu poż. Nr 8**

**Zestawienie zakresów prac modernizacyjnych  
Załącznik Nr 3 do Projektu Wykonawczego**

Poz.	Opis prac remontowych	Jedn. miary	Ilość				Uwagi	
			długość [m]	szerokość [m]	głębokość [m]	powierzchnia [m²]		objętość [m³]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
odcinek A-B-C-D L = 670,00 m								
1.	Mechaniczne oczyszczenie rowów z namułu o grub. średnio do 10 cm z wyprofilowaniem skarp rowu z wywozem namulów na odległość do 10 km.	m	120,00	1,00	0,20	120,00	24,00	str. L
		m	170,00	1,00	0,10	170,00	17,00	str. P
		m	112,00	1,00	0,20	112,00	22,40	str. P
		m	190,00	1,00	0,20	190,00	38,00	str. P
Razem L:						592,00	101,40	
2.	Mechaniczne oczyszczenie rowów z namułu o grub. do 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu z wywozem namulów na odległość do 10 km.	m	270,00	1,00	0,20	270,00	54,00	str. L
		m	102,00	1,00	0,30	102,00	30,60	str. P
		m	77,00	1,00	0,30	77,00	23,10	str. L
		m	58,00	1,00	0,30	58,00	17,40	str. L
		m	100,00	1,00	0,30	100,00	30,00	str. P
		m	23,00	1,00	0,30	23,00	6,90	str. L
Razem L:						650,00	168,00	
3.	Mechaniczne oczyszczenie odstożników i odpływów z namułu o grub. do 50 cm z wyprofilowaniem skarp z wywozem namulów na odległość do 10 km	m³	3,00	3,00	0,50	18,00	9,00	str. L : 2 szt.
		m³	3,00	3,00	0,50	27,00	13,50	str. P : 3 szt.
		m³	4,00	1,00	0,20	8,00	0,80	dopływy do odstożników: 5 szt.
Razem V :						53,00	23,30	
4.	Remont przepustu. Wymiana zdegradowanej ławy żwirowej pod przewodem rurowym PEHD ø600 SN8 i obsypki z pospółki.	kpl	1,00	x	x	x	x	pod ciągiem głównym w km 0+150; L = 6,00 m wymiary ławy: 6,20 x1,00 x 0,30 m
Razem [szt.] :						1,00	x	
5.	Profilowanie nawierzchni tłuczniowej równiarką z uzupełnieniem ubytków (średnio 20 kg/m²)	m²	9,00	3,00	x	27,00	x	km 0+011 ÷ 0+020
		m²	235,00	3,00	x	705,00	x	km 0+135 ÷ 0+370
		m²	5,00	2,50	x	12,50	x	zjazd w km 0+285
		m²	str. L i P: R = 4 m			7,00	x	łuki zjazdu
Razem F:						751,50	x	
6.	Profilowanie nawierzchni tłuczniowej z wbudowaniem warstwy warstwy wyrównawczej istniejącej nawierzchni. Mieszanka kruszywa łamanego twardego 0/25 - średnia grubość wyrównania po zagęszczeniu 5 cm.	m²	11,00	3,00	x	33,00	x	zjazd z drogi publicznej
		m²	str. L i P: R = 5 m			10,50	x	łuki zjazdu
		m²	70,00	3,00	x	210,00	x	km 0+370 ÷ 0+440
		m²	3,00	3,00	x	18,00	x	zjazd L w km 0+446
		m²	R = 7 i 3 m			5,10	x	łuki zjazdu w km 0+446
		m²	35,00	3,00	x	105,00	x	km 0+495 ÷ 0+530
		m²	14,00	3,00	x	42,00	x	zjazdy L i P w km 0+575
		m²	str. L : R = 5 m			52,00	x	łuki skrzyżowania w km 0+575
		m²	str. P: R = 7 m			52,00	x	łuki skrzyżowania w km 0+575
		m²	3,00	3,00	x	18,00	x	zjazd L w km 0+642
Razem F:						556,35	x	
7.	Wbudowanie warstwy warstwy wyrównawczo-wzmacniającej istniejącej nawierzchni. Mieszanka kruszywa łamanego twardego 0/31,5 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.	m²	9,00	3,00	x	27,00	x	km 0+011 ÷ 0+020
		m²	15,00	3,00	x	45,00	x	km 0+155 ÷ 0+170
		m²	55,00	3,00	x	165,00	x	km 0+440 ÷ 0+495
		m²	3,00	3,00	x	18,00	x	zjazd L w km 0+446
		m²	R = 7 i 3 m			7,40	x	łuki zjazdu w km 0+446
		m²	37,00	3,00	x	111,00	x	mijanka w km 0+470
Razem F:						793,40	x	
8.	Wbudowanie warstwy wzmacniającej istniejącą nawierzchnię. Mieszanka kruszywa łamanego twardego 0/31,5 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m²	20,00	3,00	x	60,00	x	km 0+135 ÷ 0+155
Razem F:						60,00	x	remont wgłębny nawierzchni drogi od km 0+020 do km 0+135 /L = 115 m/
9.	Mechaniczna rozbiórka warstw konstrukcyjnych nawierzchni z kruszyw koparką podsiębierną z odwiezieniem na odkład na odległość do 0,5 km	m³	115,00	3,00	0,20	345,00	69,00	
Razem V :						345,00	69,00	
10.	Usunięcie gruntów nienośnych; grunt kat. III-IV. Wykop koparką podsiębierną z wywozem na odległość do 10 km	m³	115,00	0,10	0,30	11,50	3,45	
		m³	115,00	0,10	0,30	11,50	3,45	
Razem V :						23,00	6,90	
11.	Wykonanie nasypu wyrównawczego z dowiezionej pospółki z zagęszczeniem	m³	145,00	1,00	0,10	145,00	14,50	
Razem V :						145,00	14,50	
12.	Ułożenie geowłókniny separacyjnej o masie powierzchniowej > 400 g/m²	m²	115,00	4,50	x	517,50	x	
		m²	25,00	4,00	x	100,00	x	
Razem F:						617,50	x	
13.	Wbudowanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego twardego 0/63 - grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm.	m²	115,00	3,20	x	368,00	x	
Razem F:						368,00	x	
14.	Wbudowanie warstwy nawierzchniowej z nieszanki kruszywa łamanego twardego 0/31,5 - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.	m²	115,00	3,00	x	345,00	x	
Razem F:						345,00	x	
15.	Formowanie poboczy utwardzonych z nieszanki kruszyw z odzysku /materiał Inwestora/ z zagęszczeniem.	m³	142,50	1,00	0,10	285,00	28,50	
Razem V :						285,00	28,50	
16.	Profilowanie poboczy gruntowych	m²	20,00	0,50	x	10,00	x	str. L
		m²	20,00	0,50	x	10,00	x	str. P
		m²	512,50	1,00	x	512,50	x	str. L i P
Razem F:						532,50	x	
17.	Zagęszczanie korony walcem ogumionym	m²	670,00	4,00	x	2680,00	x	
Razem F:						2680,00	x	